

Aston Martin Clásico

{flv}ASTON MARTIN DB2 1952{/flv}

ASTON MARTIN DB2 1952
(Fuente: Youtube/

Canal de SPYKERBAKKER)

La serie DB de los Aston Martin empezó de hecho con un deportivo equipado con un motor de 2 litros y que apareció justo después de que David Brown comprase la marca (de ahí las siglas DB) y de que fusionase Lagonda para crear la nueva Aston Martin. Este deportivo de 2 litros se le llamó simplemente DB1, simplemente por que se trataba de un experimento para los muchos modelos que le siguieron. Se fabricaron 14 DB1 y eso que no fue el mejor de los coches que fabricó la compañía.

Al DB1 le siguió en 1950 el DB2, una máquina muy especial a pesar que tuvo ciertos problemas al principio. Su diseño redondeado y elegante se debió a Frank Feeley, diseñador de Lagonda, y el chasis tan bien construido, y que era el mismo que el DB 1 a Claude Hill. Hill también diseñó un motor para el nuevo modelo, pero lo abandonó cuando supo que no lo iban a utilizar. El DB2 se equipó con un motor de 2,6 litros que no era el suyo simplemente porque tenía un mejor aspecto, después de todo fue Jaguar la que impuso la norma de como debía de ser el diseño del motor. Los primeros motores tendieron a la autodestrucción , pero al menos consiguieron que el DB2 tuviera unas buenas

prestaciones.

Lo que de verdad hizo que el DB2 fuese superior al resto de rivales de su gran calidad, A diferencia de sus contemporáneos italianos, Aston fabricaba los paneles de la carrocería separados de los motores, para que así parecieran más robustos.

Marca
ASTON MARTIN DB5

Año de fabricación
1963 - 1965

País
Gran Bretaña

Motor
Seis cilindros en línea de 3995 cc y 12 válvulas en posición delantera

Potencia
282 HP a 5500 rpm

Transmisión
Caja de cambios manual de cinco velocidades

Tracción
Posterior

Velocidad máxima
230 km/h

Aceleración (0-100 km/h)
8.2"

Peso
1565 kg

Datos adicionales
Es el auto que usaba James Bond en los años sesenta. Se construyeron casi 900 unidades de este modelo

Hasta la década de los ochenta y tras ser adquirida por la compañía Ford, Aston Martín no llegaría a disfrutar de una situación económica mínimamente estable. Desde su fundación hasta los años cuarenta había sido una pequeña empresa de escasa estabilidad. Después de la Segunda Guerra Mundial, su situación mejora en cierto grado, aunque sus exclusivos modelos seguían yendo dirigidos a un público muy reducido: básicamente millonarios que se habían sentido atraídos por los vehículos de la marca

La empresa Aston Martin fue fundada en 1921 por Lionel Martin, que se dedicaba a la fabricación de modelos deportivos con motor de válvulas laterales en Londres. Tan sólo cuatro años más tarde la empresa sufre su primera crisis que la obliga a cerrar sus puertas, hasta que en 1927 el empresario italiano Augusto Cesare Bertelli la rescata del olvido. Los modelos Bertelli, equipados con un nuevo motor con árbol de levas en cabeza y 4 cilindros, servirían de base a todos los Aston Martin comercializados hasta el estallido de la Segunda

Guerra Mundial.

Los automóviles originales de 1927 marcaron la línea de complementos de lo que serían los modelos sucesivos, equipados con flexibles bastidores de chasis autónomo, suspensiones duras a base de ballestas; sencillas pero originales carrocerías y ante todo un excelente nivel de prestaciones, proporcionado por su motor de 1.495 cc. Los prototipos de competición en seguida dieron cuenta de sus capacidades y, como era de prever, la clientela comenzaba a aumentar de forma asombrosa.

En 1932, cuando ya se habían fabricado unos 129 ejemplares del modelo original, sale al mercado una nueva serie actualizada. En el nuevo vehículo no sólo se notaba la reciente inyección de capital realizada por L. Prudeaux Brune y sir Arthur Sutherland, sino que además también destacaba en él un nuevo chasis, una nueva caja de cambios y un nuevo eje trasero, aunque su diseño externo apenas había cambiado.

Antes de la presentación del Mk II en 1934, la producción llegaría a los 130 ejemplares. Desde el punto de vista mecánico la nueva serie apenas ofrecía diferencias; sin embargo el diseño había variado un tanto, como denotaba el mayor espacio aprovechable del puesto de conducción y el nuevo y más potente motor de 1,5 litros

El Mk II, así como su versión deportiva de elevado nivel de prestaciones -el Ulster- se mantuvieron en producción tan sólo durante dos temporadas (1934-1935), pero alcanzaron tal popularidad que de él llegaría a fabricarse la nada despreciable cifra de 166 unidades. Al igual que todos los modelos anteriores de la casa, el Mk II tenía una serie de características de mecánica, rapidez y estabilidad no del todo compatibles con el confort y la funcionalidad; de todos modos, seguía teniendo fans suficientes como para que su producción siguiese siendo un negocio viable. Aston Martin aún consciente de sus propios límites, pretendía ofrecer una amplia gama de modelos, basada en distintos anchos de batalla, modelos de dos o cuatro plazas, roadsters, berlinas o cupés de techo desmontable. Incluso si alguien prefería acoplar una carrocería distinta, también se podía adquirir el chasis por separado. El precio básico en 1934 ascendía a 620 libras, lo que por supuesto limitaba las ventas, en un momento en el que otros modelos contemporáneos como el MG Magnette no superaban las 400 libras

```
var gaJsHost = (("https:" == document.location.protocol) ? "https://ssl." : "http://www.");
document.write(unescape("%3Cscript src=" + gaJsHost + "google-analytics.com/ga.js'
type='text/javascript'%3E%3C/script%3E"));
```

```
try {
var pageTracker = _gat._getTracker("UA-8799762-7");
pageTracker._trackPageview();
} catch(err) {}
```